



**PORT DE
BAYONNE**



2023

RAPPORT
D'ACTIVITÉ
& RSE



 Édito
p. 3

 Arrivées à bon port
en 2023
p. 5 > 7

 Repères chiffrés
du Port de Bayonne
p. 9 > 11

 Nouvelles infrastructures & Activités
pour le Port de demain
p. 13 > 15

 Sur Terre et Mer
p. 17 > 19

 Actions RSE 2023
p. 21 > 23



Édito



La reprise du trafic était attendue après une année 2022 fortement marquée par les impacts de la guerre en Ukraine. Elle s'est confirmée avec une croissance importante **de 12.2 % des trafics**, atteignant un total de 2,3 millions de tonnes.

Ce résultat est la conséquence d'investissements importants de la Région Nouvelle-Aquitaine, propriétaire, de la Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque, gestionnaire, des industriels du Port, mais également du travail des équipes portuaires que je remercie et félicite. Parmi elles, nos marins, qui participent à la sécurité du plan d'eau et des opérations maritimes, sont mis à l'honneur dans ce rapport d'activité et RSE 2023 du Port de Bayonne, alors que nous sommes en cours d'acquisition d'un second remorqueur qui nous permettra de renforcer prochainement notre activité dans ce domaine.

Cette croissance, à rebours des ports régionaux et français, est principalement attribuée à l'essor significatif de l'activité du Laminoir des Landes doublant quasiment son trafic de 144 000 tonnes à 268 000 tonnes avec l'import de brames d'acier pour la fabrication de tôles épaisses destinées par exemple aux ouvrages d'art ou à la construction de mâts d'éoliennes offshore.

Par ailleurs, le trafic des engrais a retrouvé un niveau équivalent aux précédentes années, excepté 2022. Enfin, un nouveau trafic d'import de plaquettes de bois à destination de chaudières industrielles a été développé.

La Délégation de Service Public (DSP) confiée à la CCI Bayonne Pays Basque depuis 2009, soit 15 ans et qui devait se terminer fin 2023, a été prolongée d'un an jusqu'à fin 2024 afin de permettre la mise en place de la future structure de gestion du Port de Bayonne dans les meilleures conditions.

En effet, la Région Nouvelle-Aquitaine et la CCI Bayonne Pays Basque travaillent à la création de la future société portuaire qui prendra le relais courant 2024 et dont elles seront actionnaires. Cette nouvelle structure sera plus adaptée pour faire face aux enjeux économiques et financiers et à l'évolution réglementaire d'un port de commerce.

Car la mesure de la performance d'un port ne se fait plus sur le seul tonnage mais aussi sur la décarbonation de ses activités, la transition énergétique et la valorisation économique de son foncier. Les équipes sont ainsi engagées pour œuvrer avec les acteurs du port à réduire les émissions de gaz à effet de serre sur le territoire portuaire particulièrement interfacé avec la Ville.

André GARRETA

Président de la Chambre de Commerce
et d'Industrie Bayonne Pays Basque

VOLTE-TEMPS DANS LE PORT DE BAYONNE



Nadine ARRIETA, artiste franco-néo-zélandaise, a exploré différentes approches de l'art en France, aux Etats-Unis et en Nouvelle-Zélande. Son travail a été exposé internationalement. Elle vit et travaille actuellement à Minorque, Iles Baléares.

En 2013, elle a visité le port industriel de Bayonne : *« paysage singulier, rythmé de grues monumentales et de bateaux marchands, qui ouvre la vision de territoires inconnus et de métamorphoses possibles, où des gens œuvrent, convergent, circulent, passent. L'endroit dans lequel on revient ne gagne-t-il pas en résonances plus intimes, plus profondes, plus universelles ? »*

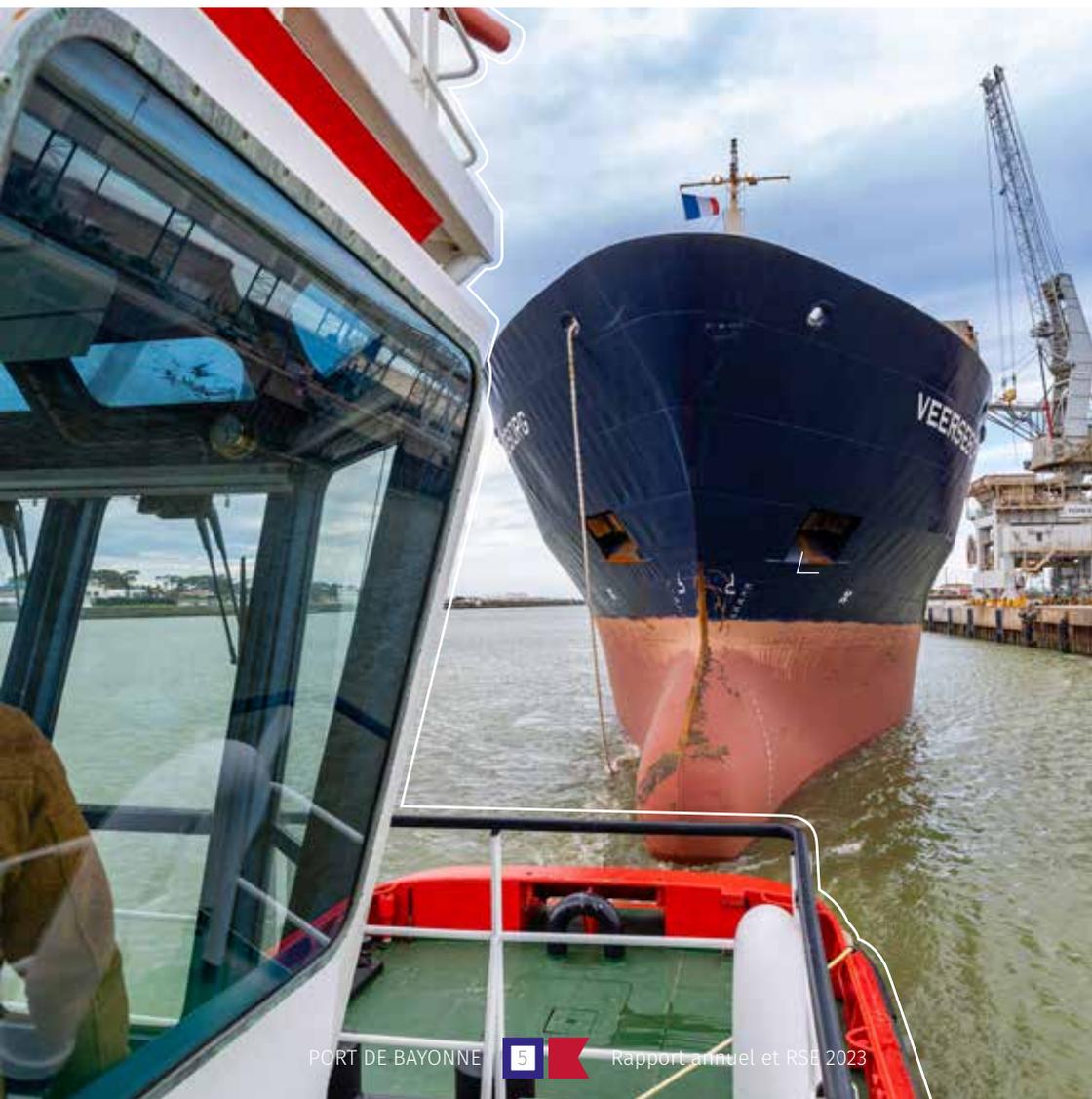
En 2023, une exposition sur la péniche Djebelle à Bayonne, en présence de l'artiste a permis de découvrir toutes les œuvres originales à la source du livre édité en 60 exemplaires signés et numérotés : peintures sur toile, sur papier, photographies, dessins... expriment ce lieu toujours en devenir.

www.nadinearrieta.com



1

ARRIVÉES À BON PORT EN 2023



Les faits marquants de 2023

JANVIER

1

Les commandes de prestations se font maintenant en ligne, dématérialisées à 100% :

eau potable pour avitailler les navires,

collecte des déchets lors des escales, outillage (grues, bennes, trémies...), badges pour accéder aux zones portuaires au titre de la sûreté, demandes de stockage validées successivement par la CCI Bayonne Pays Basque et la Capitainerie.

Les usagers du Port et les équipes de l'exploitation gagnent ainsi en simplicité, traçabilité et réactivité.



**AQUITANIA
PORTS LINK**

FÉVRIER

1/2

Le Port de Bayonne était présent à Paris au salon HYVOLUTION,

rendez-vous leader mondial de l'hydrogène et des solutions hybrides, sur le stand réservé par l'association AQUITANIA PORTS LINK, créée le 04 juillet 2022 qui réunit les ports de Nouvelle

Aquitaine autour de thématiques communes comme l'est la transition énergétique. Des projets importants autour de l'H₂ sont en cours de développement. De la même manière, ils étaient réunis un mois après sur **le salon SHIPPING DAYS** à la Rochelle les 23 et 24 mars, premier salon dédié au général Cargo et au transport des colis lourds en France. Les conférences portaient sur l'accélération de la décarbonation, l'éolien offshore, le numérique au service de la compétitivité, les nouvelles énergies.

AVRIL

17

Chavirement du « Saint Bernard », pilote-remorqueur

de la flotte des pilotes de l'Adour à l'entrée du Port de Bayonne. Les deux marins qui étaient à bord ont pu être secourus. Ils doivent leur survie à une poche d'air située dans le compartiment au niveau de la cale, ainsi qu'à l'efficacité de la chaîne de secours composée des lamaneurs, pompiers, plongeurs bénévoles de la SNSM et les jetskis des sauveteurs côtiers. Le chavirage a eu lieu lors du remorquage du vraquier « Elena ». Le remorqueur a finalement pu être sorti de l'eau et mis au sec le 27 avril. Sa remise en service aura été opérée en un temps record, 4 mois plus tard.





Top départ de la start-up VELA donné à la maison de la Nouvelle-Aquitaine à Paris, puis à la CCI Bayonne Pays Basque. Créée en 2022 par cinq cofondateurs dont le vainqueur du Vendée Globe en 2013 François GABART, VELA se lance à son tour dans la course à la décarbonation du transport maritime, qui représente à lui seul 3 % des émissions de gaz à effet de serre mondiales, **avec le premier cargo de fret à la voile 100% décarboné**, trimaran multicoque de 65 mètres de long, dévoilé en image et en avant-première. La première route, prévue en 2025 sera transatlantique, entre la France et les ports de la côte Est américaine pour l'exportation de produits de luxe (vins, maroquinerie, spiritueux) avec 360 Tonnes de marchandises par bateau à bord.



Nouvelle récolte de 20kg miel sur le Port de Bayonne issue des ruches implantées en 2021 par BIOENYS sur la rive droite : miel d'acacia récolté en mai-juin et toutes fleurs en juillet-août. Les abeilles traversent donc l'Adour ! Et butinent dans 2 départements dans un rayon de 2km mais avec des sorties malheureusement impactées par le frelon asiatique cette année.



Succès de la 6^{ème} édition du salon d'Agrivrac a réuni 250 professionnels des filières engrais, céréales et nutrition animale qui se sont retrouvés à Anglet à l'Espace Océan.

À noter que l'ensemble des secteurs d'activité de ces filières agroalimentaires représente de 800 000 t à 1 Mt de trafic annuel sur le Port de Bayonne.

La soirée d'ouverture a débuté avec la conférence de Frédéric Cabarrou, Directeur de la Banque de France, qui a expliqué à une audience attentive l'impact économique des crises actuelles, les perspectives à court terme, et comment la situation pourrait évoluer pour les acteurs économiques. La deuxième journée de l'événement était dédiée aux rencontres et rendez-vous BtoB des acteurs industriels et professionnels sur les 25 stands d'exposition. AQUITANIA Ports Link était présente.



LA DRAGUE HONDARRA

LE SAVIEZ-VOUS ?



En 2023, La drague HONDARRA a travaillé 217 journées de 12 heures au maintien des profondeurs du Port de Bayonne afin de garantir les entrées des navires.

407 733 m³ de sable dragués à l'embouchure de l'Adour ont été clapés au droit des plages d'Anglet en 2023. 150 000 m³ de sable vasard, dragués à l'intérieur de l'Adour, sont clapés au large. Les 3 capitaines qui alternent entre la drague HONDARRA et le remorqueur le BALEA, propriétés du Port de Bayonne, attendent les indications du capitaine d'armement, Thomas de RECY, en fonction des mesures bathymétriques communiquées mensuellement.

Comment sont déterminées les zones à draguer et à clapier ?

Les zones de dragage sont déterminées en fonction des besoins et des conditions nautiques et météorologiques. Les zones de clapage des vases et sables vasards sont définies par l'arrêté interpréfectoral d'autorisation des dragages du Port de Bayonne. Pour les sables en zone côtière, un suivi bathymétrique et altimétrique semestriel est réalisé et permet de définir les zones de clapage en collaboration avec la ville d'Anglet et notre bureau d'études commun.

Thomas de RECY, Capitaine d'armement



2

REPÈRES CHIFFRÉS DU PORT DE BAYONNE



Repères chiffrés du Port de Bayonne

TARNOS

TERMINAL
de TARNOS

Port de plaisance

Adour

BOUCAU

ANGLET

TERMINAL
de BLANCPIGNON

TERMINAL
de SAINT BERNARD

DRAGUE HONDARRA

407 733 m³ de sable dragués à l'embouchure

407 733 m³ de sable clapés sur la zone côtière

DOMAINE PORTUAIRE

PROPRIÉTÉ RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE

17 HA

Autres propriétaires

9,1 HA

Espaces naturels

46 HA

Surfaces aménageables
(réserve foncière)

145 HA

128 HA concédés
à la CCI

72,9 HA

Surfaces aménagées

ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Baisse de la consommation électrique de 5,9 % malgré une hausse de trafic importante et une augmentation de 33 % de la manutention (outillage) sur les quais publics.

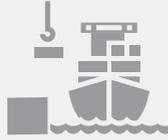


CLASSEMENT



12^{ème} Port de commerce français (gain d'une place)
3^{ème} Port régional

TRAFIC



2,3 Mt
+ 12,2 % de trafic en 2023

Utilisation des voies ferrées



81 532 tonnes

produits transités par
voie ferrées portuaires
(soufre, huile de palme)

Escales de navires



458

374 vraquiers
84 chimiquiers

INTERNATIONAL



Importations et exportations dans

29 pays **5** continents

EMPLOIS



1000

emplois directs



2500

emplois indirects

530 M€

retombées
économiques sur
le périmètre aquitain

EXPLOITATION

L'agent d'exploitation au Port de Bayonne a deux casquettes :
la conduite (activité prioritaire) et l'entretien des installations du Port



2 197 j^{9h/j}

Jours effectifs de travail



7 754 h

Maintenance en régie

39% du temps de travail
d'un agent d'exploitation



10 856 h

Conduite d'engins /
affectations

55% du temps de travail
d'un agent d'exploitation

1 160 h

Divers

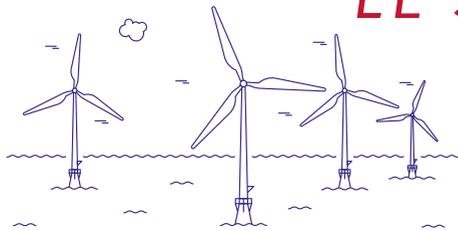
Service aux navires/Formation

(6% du temps de travail d'un agent)

BAYONNE

L'ÉOLIEN FLOTANT

LE SAVIEZ-VOUS ?



L'acier est un matériau idéal pour l'industrie de l'énergie traditionnelle mais aussi renouvelable aux multiples facettes. Les tôles d'acier sont un produit clé pour la production de mâts d'éoliennes, de lames et de plateformes en mer qui les soutiennent.

Laminoirs des Landes et sa nouvelle usine de laminage européenne, installée depuis 2018 à Tarnos sur la rive droite du Port de Bayonne, est en mesure de répondre aux besoins des centrales éoliennes en haute mer ainsi que des parcs éoliens terrestres avec la production de tôles lourdes, son savoir-faire incontestable.

Flotteurs et mâts seraient acheminés ensuite vers les autres ports du consortium AQUITANIA PORTS LINK. Le Port de Bayonne a le foncier en bord de quai et en arrière quai pour accueillir l'activité générée par cette nouvelle filière. Le territoire a d'autres atouts industriels pour s'inscrire dans la filière de l'éolien flottant : construction métallique aéronautique, Compositadour, ESTIA...



3

NOUVELLES INFRASTRUCTURES & ACTIVITES POUR LE PORT DE DEMAIN





NOUVELLES INFRASTRUCTURES & ACTIVITÉS pour le Port de demain

LE PORT VEUT ACCUEILLIR DE NOUVELLES ENTREPRISES EN MODE DURABLE

Un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) a été lancé par la CCI Bayonne Pays Basque le 14 novembre 2023, intitulé « Décarbonation, transition énergétique et valorisation économique du foncier portuaire ». L'objectif affiché est de valoriser dès le premier trimestre 2024 différents projets innovants qui permettront au port de s'engager de manière concrète vers la décarbonation des activités industrielles présentes sur le domaine concédé du 12^{ème} port de France.



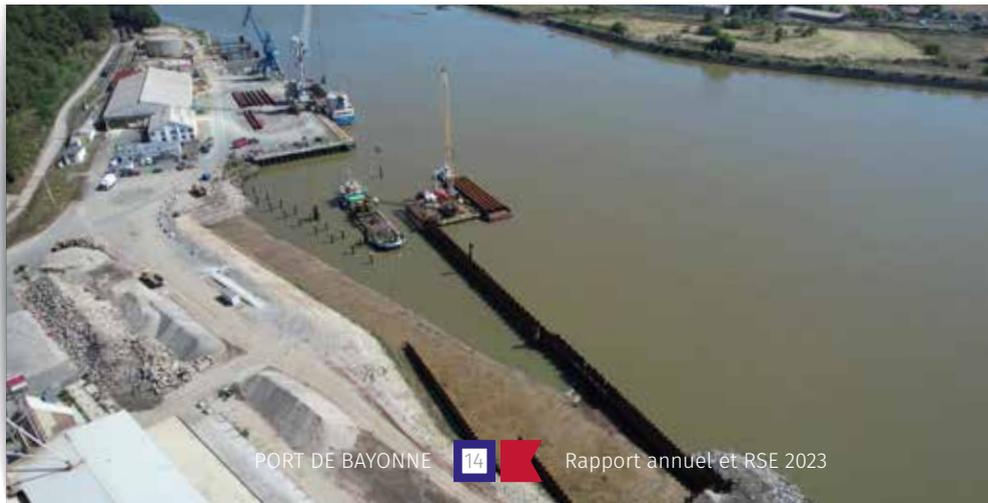
ET DÉVELOPPER DE NOUVELLES ACTIVITÉS AVEC DE NOUVELLES INFRASTRUCTURES À BLANCPIGNON

La restructuration du quai Gommès construit en 1985 constitue la 3^{ème} et dernière tranche de travaux destinés à rendre les quais de la rive gauche de l'Adour plus performants dans la perspective d'accroître l'activité du port et notamment d'offrir un vaste front d'accostage aligné de près de 600 mètres (dans le prolongement du quai Castel) pour l'accueil des navires de 180 mètres de long et 25 000 tonnes. Les travaux ont démarré en avril 2023 avec la pose de 76 pieux Ø1420 mm de 35 m de long et de palplanches. Le remblai, la structure en béton armé du quai et les inclusions rigides seront achevés à l'été 2024 par la Région Nouvelle-Aquitaine, laissant place aux travaux de la superstructure gérés et financés par la CCI Bayonne Pays Basque, à hauteur de 3 millions d'euros : chaussée, réseaux, voies ferrées, rails de grue et accès pour une livraison au printemps 2025.



Le chantier en chiffre et en images
www.reconstruction-quai-gommès.fr

Cette réalisation et conception durable de ce nouvel ouvrage pour une durée de vie de 100 ans, d'un coût de 24 millions d'euros pour la Région Nouvelle-Aquitaine et 3 millions d'euros pour la CCI Bayonne Pays Basque, a bénéficié d'une subvention de France Relance de 4,790 millions d'euros.





Georges STRULLU,
Élu en charge du Port, CCI Bayonne Pays Basque.

Toujours sur Anglet Blancpignon, un hangar neuf, extension du Magasin Général, comprenant 2 cellules de stockage de 2500 m² et d'une capacité de 15 000 m³ au total, est quasiment achevé avec une livraison prévue en février 2024. Car si le Port de Bayonne devient plus performant, il doit avoir la capacité d'accueillir plus de marchandises. Ces bâtiments de stockage pourront être doublés à l'avenir. Une fois les quais, terrepleins, voies ferrées restructurés, le Port de Bayonne prévoit l'acquisition d'une nouvelle grue, ayant les mêmes capacités que la GR21 acheté en 2020, pour plus de 5 millions d'euros.

Ce chantier a débuté en 2021 avec l'élaboration du dossier de demande de subvention auprès de l'ADEME pour le financement de la dépollution. La démolition des anciens hangars et la reconstruction de nouvelles cellules de stockage permettent de moderniser notre outillage et optimiser les capacités de stockage au m².



Didier LECUYER,
Chef des services techniques de la CCI Bayonne Pays Basque en charge des travaux.

Cette 3^{ème} tranche de travaux pour la restructuration des quais et hangars de Blancpignon est la plus importante incluant le recyclage des anciennes friches de la Poudrerie Nationale datant de la première guerre mondiale et la construction des nouvelles cellules de stockage.

Ce nouvel hangar d'aspect simple a nécessité des études poussées afin de respecter nos impératifs et les normes ICPE (Installation Classée pour la Protection de l'Environnement). Notre objectif était d'optimiser nos capacités de stockage sur une parcelle restreinte. Ainsi les façades sont constituées de voiles coupe-feu en béton armé de 40 cm d'épaisseur servant de soutènement pour les marchandises vrac. Nous avons intégré sous le hangar un bassin de stockage d'une capacité de 500 m³ couplé au bassin aérien existant, évitant les rejets pollués à l'Adour.

Lauréat du fond friche édition 2021 cette opération est financée à hauteur de 300 000€ HT par l'ADEME, pour les marchés publics de désamiantage, démolition, recyclage des 3 anciens entrepôts du terminal et dépollution des terres sur site. Par exemple, la totalité de l'acier et béton composant les anciennes constructions a été valorisée. Le béton concassé sur site est recyclé pour servir de structure de chaussée de nos futurs terre-pleins.

En 2024, nous renouvèlerons, le procédé en utilisant les démolitions et les matériaux excédentaires pour le remblai du quai Gommès : une démarche écologique avec un véritable gain en frais de décharge, et en achat de matériaux.

DES HOMMES EN VEILLE À L'ENTRÉE DU PORT DE BAYONNE

Il y a presque 10 ans, le 5 février 2014, s'échouait le cargo vraquier « Le LUNO », de 101 mètres de long sur la digue de la plage des Cavaliers, à la suite d'une panne d'électricité empêchant toute manœuvre d'entrée au Port de Bayonne. S'en est suivi un sauvetage spectaculaire des onze marins. Georges STRULLU, élu à la CCI Bayonne Pays Basque et pilote bayonnais était à bord pour guider l'imposant navire et a dirigé les opérations de sauvetage depuis ce dernier. Les sauveteurs de la Société Nationale de Sauvetage en Mer et l'équipe du remorqueur du Port de Bayonne « BALEA » étaient également présents malgré la très forte houle et le vent, prêts à intervenir.

Ces marins, médaillés en 2019 par la Ville d'ANGLET pour leur courage, veillent toute l'année pour assurer les entrées sécurisées des navires au Port de Bayonne.

L'équipage du BALEA, remorqueur n°1 du Port de Bayonne et propriété de la CCI Bayonne Pays Basque, assure un service de remorquage portuaire aux navires. L'utilisation du service de remorquage est régie par le règlement de police portuaire du Port de Bayonne.

En fonction de la longueur, du tirant d'eau, du type de marchandises et du quai d'accostage, l'assistance du remorqueur est obligatoire ou pas. 75% des navires ne font pas appel au service du remorqueur, pour autant la veille de sécurité, remorqueur paré à appareiller, est assurée par l'un des deux remorqueurs du Port de Bayonne pour l'ensemble des navires.

En dehors des périodes de mouvements de navires les équipages sont en astreinte à 45 minutes de l'appareillage pour répondre à toute demande d'assistance dans l'enceinte portuaire ou en dehors du Port de Bayonne sur réquisition de l'Etat.

Lors des périodes de mauvais temps, et surtout lorsque la houle est importante, les remorqueurs bayonnais sont souvent appelés pour maintenir les navires qui cassent leurs amarres en raison du ressac présent aux quais de la zone aval.

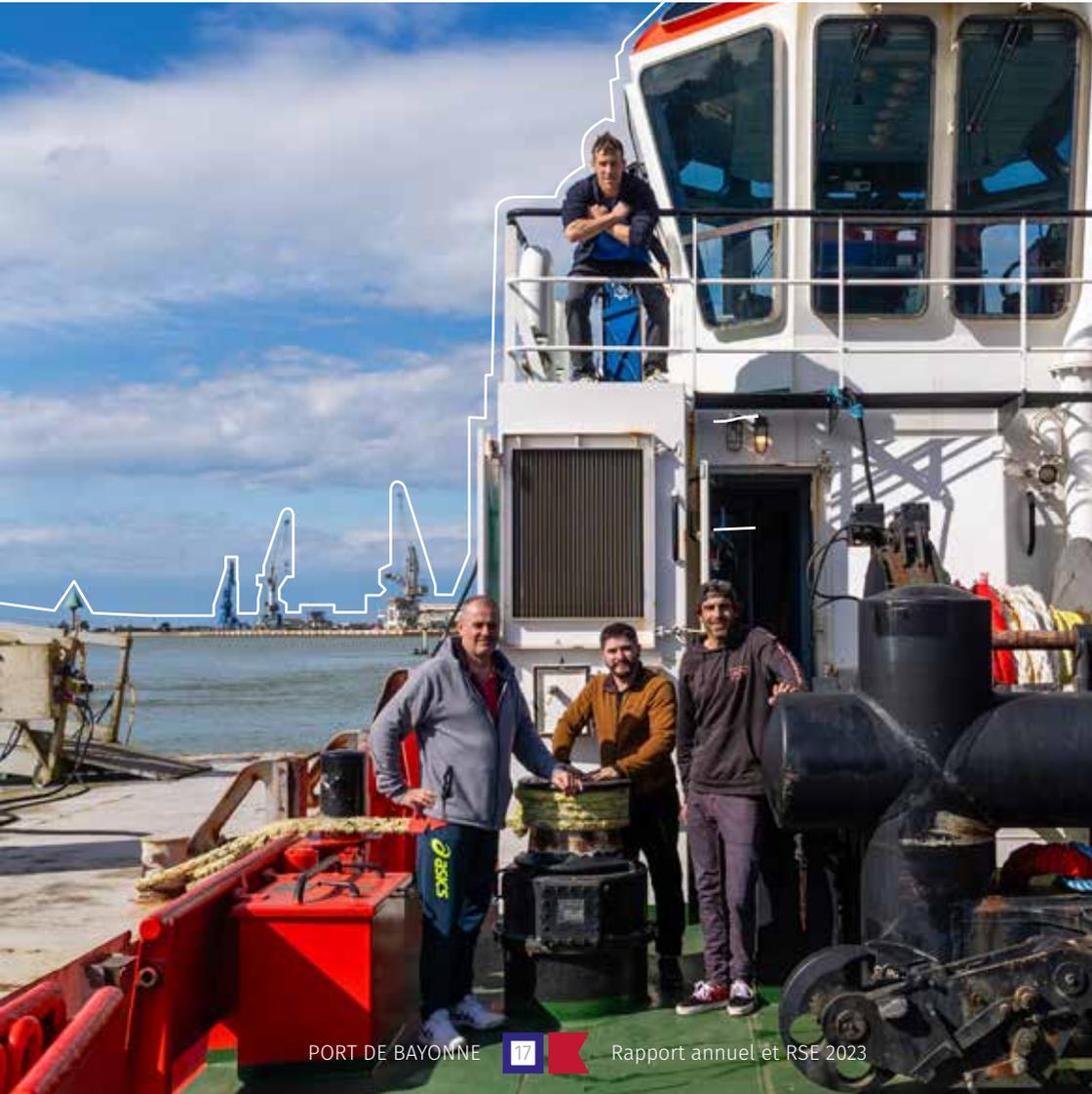
Le Saint Bernard, second remorqueur du Port de Bayonne, propriété du Syndicat des Pilotes de l'Adour, assure ses missions pour le Port de Bayonne en sous-traitance.

Sébastien ANCIA, Capitaine



4

SUR TERRE ET MER





Sur terre et mer

« QUAND ON EST EN MER, LA MAISON NOUS MANQUE ET VICE VERSA »

Les 3 équipages du Port de Bayonne, soit 16 marins avec le capitaine d'armement et son adjoint, ont majoritairement connu cette vie de « navigation » permanente entre Terre et Mer dans leurs précédentes expériences. Aujourd'hui, même si les semaines consacrées au dragage sont intenses, être à domicile tous les soirs, au Pays Basque, est plutôt apprécié. Le planning est le suivant : une semaine de drague, une semaine de permanence sur le remorqueur LE BALEA, une semaine de repos.

DRAGUE

En 2006, la Port de Bayonne devient le premier port français triplement certifié QSE. Aujourd'hui, il reste titulaire des certificats Qualité ISO 9001, ISO 45001 pour la Sécurité et ISO 14001 pour l'Environnement. L'acquisition de la drague HONDARRA, commandée en 2014 auprès du chantier basque Astilleros de Murueta et mise en service en septembre 2015, a permis de réduire l'impact environnemental des dragages du Port de Bayonne.

Aux couleurs locales, rouge et blanc, les habitants ont l'habitude de la voir travailler sur l'Adour et à l'embouchure. Jusqu'en 2015, les dragages du Port de Bayonne s'opéraient par marchés publics à raison de deux campagnes annuelles.

Le choix d'investir dans une drague en propre pour le Port de Bayonne permet de réduire les coûts des opérations, d'adapter les périodes de dragage à l'embouchure et de limiter l'érosion littorale.

Ce navire met en œuvre deux techniques :

- une élinde trainante à l'embouchure et dans le chenal jusqu'au pont Grenet
- une grue à benne pour le dragage des souilles des différents quais du port



Les coûts de dragage maîtrisés avec un budget de fonctionnement de 1,670 millions par an, le clapage en zone côtière de près de 100% des sables dragués depuis 2015 (plus de 3 millions de m³ clappés depuis sa mise en service), montrent que cet investissement renforce la compétitivité durable du Port de Bayonne.



Le saviez-vous : La drague HONDARRA

mesure 62 mètres de long pour une largeur de 13 mètres et un tirant d'eau de 4,6 mètres en charge. Son gabarit spécialement adapté lui permet d'utiliser la forme de radoub où sont réalisés ses arrêts techniques. La forme de Radoub a été construite en 1895, en maçonnerie massive de pierre de taille, à la fin du XIX^e siècle. La mise en service de cette cale sèche coïncide avec l'arrivée de la première drague à vapeur du Port de Bayonne dont la gestion a été confiée par l'Etat depuis 1887 à la CCI Bayonne Pays Basque.



REMRORQUAGE

La CCI Bayonne Pays Basque est armateur du remorqueur BALEA depuis sa mise en service le 1^{er} janvier 2004 et en assure directement l'exploitation depuis l'arrivée de la drague HONDARRA en septembre 2015. Ce remorqueur classique à double hélice a une capacité de traction de 30 tonnes au crochet, ce qui permet de répondre aux besoins d'assistance à la manœuvre des navires de commerce qui fréquentent le Port de Bayonne.



Le Pilotage de l'Adour est armateur du Saint Bernard, pilotine remorqueur utilisée en qualité de second remorqueur du Port de Bayonne par contrat avec la CCI jusqu'à fin 2023.

La Région et la CCI Bayonne Pays Basque se sont accordées sur l'acquisition d'un second remorqueur d'occasion, qui prendra le relais du remorqueur Saint-Bernard.

Pascal MARTY, directeur du Port et Thomas de RECY, capitaine d'armement se sont rendus en Turquie en octobre 2023 visiter le chantier naval Sanmar Shipyard.



CAP 2060 !



Réfléchir à l'avenir des ports français et promouvoir l'innovation autour de 6 enjeux était l'axe des 13^{ème} assises du Port du futur, rassemblant décideurs français et européens à Sète du 25 au 27 octobre 2023 : compétitivité portuaire, logistique durable, relations port/ville/territoire, préservation de l'environnement, amélioration de la performance énergétique des ports, promotion de l'écoconception des infrastructures et des services.

Ces enjeux seront également ceux de la future société portuaire gestionnaire du Port de Bayonne. Pascal MARTY, Directeur du Port, a souhaité réunir les collaborateurs (managers, responsables de l'exploitation et de la gestion administrative), le temps d'un séminaire à IRATY et autour d'un atelier collaboratif dont un « World café » autour de ces enjeux animé par Gaële BREUREC, facilitatrice et conseillère compétitivité, Innovation et Design, à la CCI Bayonne Pays Basque.





ACTIONS RSE



Actions RSE 2023

Le système de management a identifié en 2023 les axes d'amélioration suivants, déclinés en plan d'actions pour 2024 :

- **Risques Santé-Sécurité** : choc/collision, chute de hauteur, chute plain-pied, chute d'objet, manutention manuelle, noyade
- **Risques environnementaux** : Emissions de poussières, atteinte à la biodiversité, consommation d'énergie, sites et sols pollués, gestion des effluents



48 salariés
(à terre + marins)
10.42 % femmes
89.58 % hommes
âge moyen 47 ans



1^{er} port français
triple certifié
QUALITÉ / SÉCURITÉ / ENVIRONNEMENT



Baisse de 28%
de la consommation
électrique à la tonne
manutentionnée.

REPÈRES CHIFFRÉS



88 %
du budget formation
pour la sécurité
(CACES/autorisations
de conduite, conduite
engins, manipulation
extincteurs, SST,
habilitations...)



**1 accident
du travail**
a été enregistré
en 2023.

COLLECTE DES DÉCHETS ÉCHOUÉS

111 collectes effectuées à pied par des personnes en réinsertion par le travail
1553 unités plastiques recyclables
624 unités de verre recyclable
520 unités de métal recyclable
138 unités DASRI (seringues, médicaments...)



10,2 tonnes
de déchets valorisés
issus des navires en escale

2021	2022	2023
1490/800 = 1.86	1380/710 = 1.94	1310/935 = 1.4
Consommation électrique / tonnage quais publics Wh/T		

De l'électricité verte

Installée depuis 2016 sur le Port de Bayonne à Tarnos, un des 5 terminaux du groupe ALKION spécialisé dans le stockage de produits pétroliers et chimiques a fait installer 600 m² de panneaux photovoltaïques (120 m² sur le toit des bureaux et 480 m² sur l'ombrière du parking) pour sa propre consommation d'énergie,

soit 8% de la consommation globale du site lissée sur l'année, et aussi pour participer à la démarche éco-responsable du Port de Bayonne.

ALKION Bayonne, du groupe néerlandais Koole Terminals, traite chaque année environ 390 000 tonnes de matières dont 360 000 tonnes qui transitent par voie maritime.



Une comptabilité carbone et une responsable Ecologie Industrielle et Territoriale (EIT) pour accompagner le port de demain

Des actions se mettent en place : développement d'énergie solaire chez ALKION, stratégie de réemploi chez LAMINOIRS DES LANDES, ... Autant de signaux qui démontrent que les acteurs, au cœur de la transition, sont prêts pour le changement !



La démarche d'animation EIT a débuté en 2021 à la suite d'un appel à projet initié par l'ADEME et la Région. Elle est renforcée avec la création d'un poste dédié et l'arrivée de Graciane BEC, responsable EIT/ Décarbonation. Graciane souhaite actionner des leviers très concrets de décarbonation et aller plus loin, pour développer l'attractivité, l'exemplarité et la résilience du Port de Bayonne et du territoire basque.

Le 1^{er} levier est l'établissement d'un Bilan des Emissions de Gaz à Effet de Serre (BEGES) qui aboutira à une stratégie de décarbonation, mais aussi l'accompagnement des industriels pour décarboner les leurs.

Le 2^{ème} levier est de développer des actions d'économie circulaire entre les acteurs du port et d'améliorer la résilience de l'écosystème portuaire, en travaillant sur les énergies alternatives mais aussi la récupération d'énergie fatale issue des process industriels.

Bien sûr, pour bien prendre le virage de la décarbonation, il faut mesurer et quantifier l'évolution des émissions. C'est la raison pour laquelle le port s'engage aujourd'hui à réaliser régulièrement une comptabilité carbone la plus exhaustive possible.



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

**PORT DE
BAYONNE**



**CCI BAYONNE
PAYS BASQUE**

Euskal Herri

1^{er} ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

Ce rapport annuel et RSE 2023 du Port de Bayonne et le trafic par marchandises 2023 sont également disponibles sur le site internet :

bayonne.port.fr et bayonne.cci.fr



Conception et rédaction : Direction Ports & Équipements
Service communication de la CCI Bayonne Pays Basque
Tél +33(0) 559 465 881 mail : port@bayonne.cci.fr - www.bayonne.port.fr
Création, graphisme : info@izeecom.com  izeecom.com
Crédits photos : ©CCI Bayonne Pays Basque, ©Sud-Ouest
©Richard Lajusticia, ©Thomas de RECY, ©ALKION,
©Laminoirs des Landes, ©AGRIVRAC PRIVE RL.
Impression OPENPRINT Hendaye - Papier PEFC issu de forêts gérées durablement.