PORT DE BAYONNE

Région Nouvelle-Aquitaine

CCI BAYONNE PAYS BASQUE
Euskal Herri
1er ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

2021

RAPPORT D'ACTIVITÉ &RSE

Édito
p. 3

Arrivées à bon port en 2021
p. 5 > 7

Repères chiffrés du Port de Bayonne
p. 9 > 11

Une ambition partagée
p. 13 > 15

Enjeux d'une fin de concession
p. 17 > 19

Actions RSE
p. 21 > 23

Édito

L'année 2021 signe un beau point d'ancrage économique avec une hausse remarquable du trafic de 6,7 % à plus de 2,4 millions de tonnes. Le positionnement régional du Port de Bayonne et la diversité des volumes traités a fait sa force pendant la crise Covid19, ne subissant pas le ralentissement des échanges des grandes lignes internationales de fret et du transport des passagers.

Ces chiffres sont également la conséquence de 200 millions d'euros d'investissements menés en quelques années par les différents acteurs économiques privés et publics locaux et qui portent leurs fruits.
La Région Nouvelle-Aquitaine, propriétaire du Port, et la Chambre de Commerce et d'Industrie Bayonne Pays Basque, gestionnaire, ont investi 70 millions d'euros sur le port notamment pour la réalisation de nouveaux quais, l'acquisition de moyens nautiques, de manutention et de stockage performants.

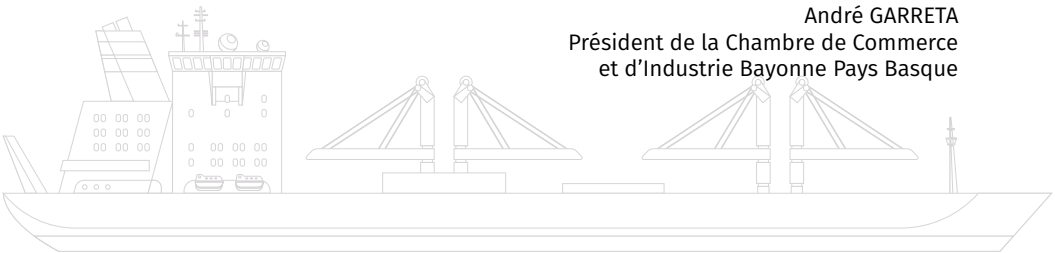
De leur côté, les acteurs privés ont affirmé leur confiance dans la place portuaire de Bayonne en investissant plus de 130 M€, dont notamment les deux laminoirs « Laminoir des Landes» et « Celsa ».

L'ensemble des équipes du Port de Bayonne se mobilise pour permettre aux entreprises implantées d'accroître leurs activités et offrir des conditions compétitives pour l'installation de nouvelles sociétés.

Les investissements réalisés traduisent la confiance que portent les clients et l'ensemble des acteurs locaux dans le Port de Bayonne et permettent d'offrir une solution performante de report modal des marchandises vers le maritime et le ferroviaire, pour un développement durable et intégré de ses activités.

Ainsi la CCI Bayonne Pays Basque poursuivra sa politique ambitieuse de développement de l'offre multimodale du port de Bayonne dans une démarche volontaire et affirmée de Responsabilité Sociétale des Entreprises (RSE).

André GARRETA
Président de la Chambre de Commerce
et d'Industrie Bayonne Pays Basque



1 ARRIVÉES À BON PORT EN 2021

Les faits marquants de 2021

MARS 8

Réception d'une **nouvelle benne** destinée à traiter les produits fins et à haute densité. D'une capacité de 21 m³, elle équipe la nouvelle grue LIEBHERR LPS550 (GR15) sur le terminal de Tarnos. Il s'agit par cette acquisition d'optimiser les opérations de déchargement de produits particulièrement pulvérulents comme le phosphate.

AVRIL 7

Implantation de ruches par BIOCENYS en faveur de la biodiversité sur le Port de Bayonne et quelques mois plus tard première récolte sur le Port de Bayonne avec déjà 25 kg de miel à déguster.

JUIN 27

Jeu de découverte « Paysage estuaire de la digue à la Nive », avec 25 acteurs (institutions, collectivités, paysagistes, urbanistes, spécialistes de l'environnement...) réunis pour une balade à vélo électrique. Le Port de Bayonne souhaite transformer en actions concrètes la valorisation du site portuaire et de ses interfaces avec les villes et les milieux naturels. www.audap.org.

JUILLET 10

Exposition photographique plage « Focus Port » de Dominique PERRIER, Philippe LAUGA et Cyril POLLIARD. Tous trois ont posé sur le Port, ses activités, ses acteurs et les hommes et femmes qui y travaillent, un objectif empreint de poésie et d'émotion.

AOÛT
5

Spectacle millimétré, l'**entrée de la drague HONDARRA en cale sèche** pour quelques semaines. La Région Nouvelle-Aquitaine vient de terminer la réalisation de travaux d'étanchéité de la forme de radoub par l'injection de béton et de résines pour un budget de près de 600 K€.

SEPTEMBRE
16

L'Hermione a fait une entrée remarquée dans le Port de Bayonne, ponctuée par des coups de canon. Depuis, elle a pris ses quartiers pour plusieurs mois dans la forme de radoub, le temps d'effectuer d'importantes réparations. Il est possible de visiter le navire et les ateliers éphémères mis en place sur site à Anglet. Fin des travaux estimée fin d'année 2022.

SEPTEMBRE
30

Après un report en 2020 en raison du contexte sanitaire Covid 19, **beau succès pour la 4ème édition de la bourse Agri'Vrac**, à l'Espace Océan d'Anglet, qui a réuni 250 participants de toute l'Europe des branches céréales, engrais et nutrition animale, pour créer de nouvelles opportunités d'affaires et échanger dans un esprit convivial. Le rendez-vous est d'ores et déjà donné pour **la 5ème édition, les jeudi 22 et vendredi 23 septembre 2022.**

AGRI' VRAC
PORT DE BAYONNE

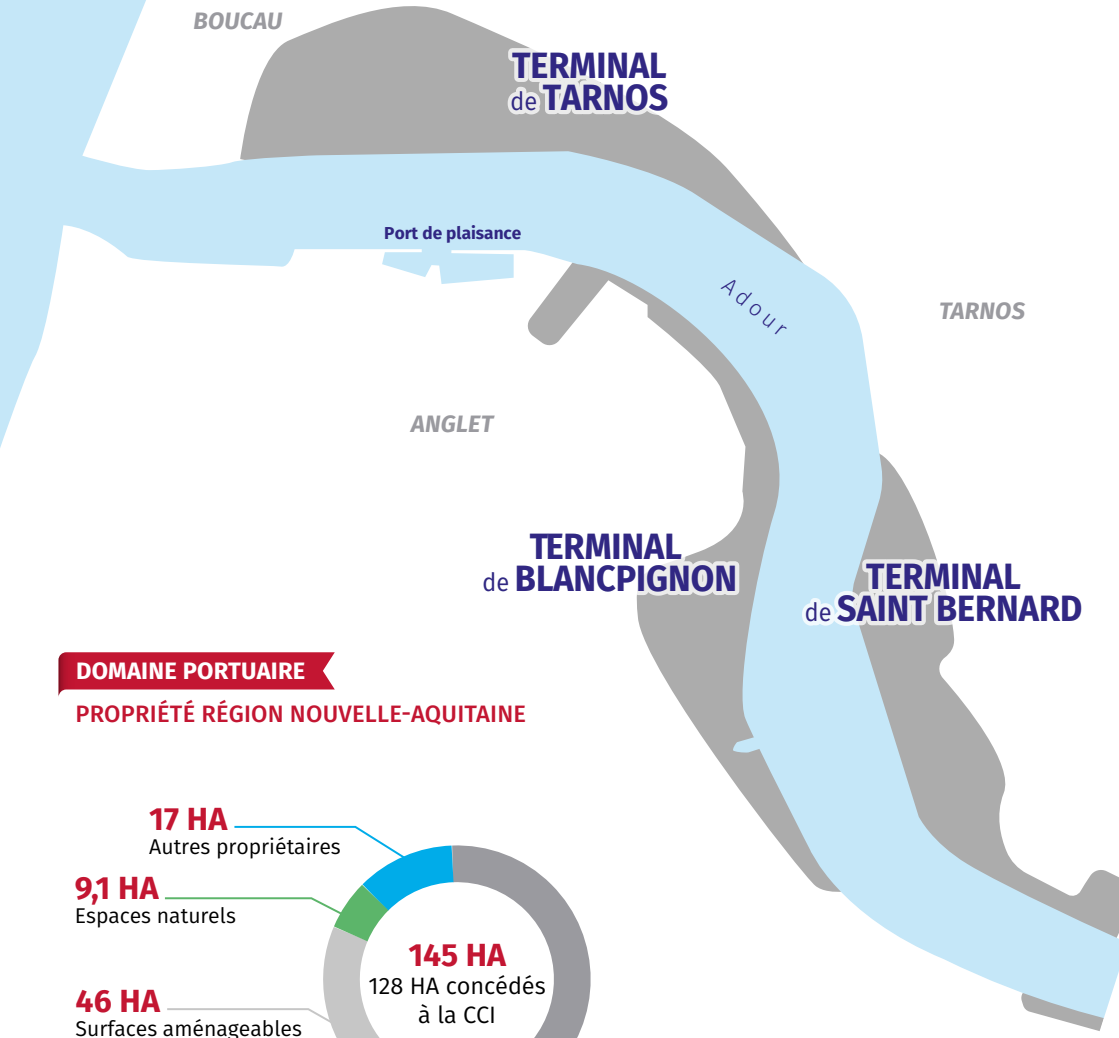
NOVEMBRE
19

Après l'ADEME quelques mois plus tôt, l'Etat complète le soutien financier à la candidature de la CCI pour l'appel à projet « Fonds Friches » dans le cadre du Plan de relance**.** Fait d'autant plus notable que ce sont les seuls projets industriels lauréats sur le territoire. Au total, 1,639 M€ permettront d'engager des travaux de dépollution de terrains et la démolition de friches industrielles qui laisseront place à de nouveaux hangars sur Tarnos et Anglet.

2

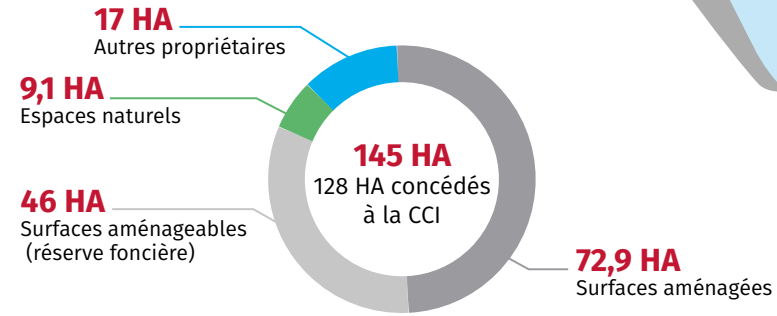
REPÈRES CHIFFRÉS DU PORT DE BAYONNE

Repères chiffrés du Port de Bayonne



DOMAINE PORTUAIRE

PROPRIÉTÉ RÉGION NOUVELLE-AQUITAINE



CLASSEMENT

13ème Port de commerce français
3ème Port régional

TRAFIC

2,4 MT
+ 6,7 % de trafic en 2021

Utilisation des voies ferrées

162 562 tonnes
produits transités par voie ferrées portuaires
(soufre, produits chimiques et métallurgiques)

Escales de navires

476
380 vraquiers
95 chimiquiers
1 paquebot

INTERNATIONAL

Importations et exportations dans
27 pays **4** continents

EMPLOIS

1000
emplois directs

2500
emplois indirects

530 M€
retombées économiques sur le périmètre aquitain

EXPLOITATION

L'agent d'exploitation au Port de Bayonne a deux casquettes : la conduite (activité prioritaire) et l'entretien des installations du Port

2 892 j 9h/j
Jours effectifs de travail

15 939 h
Maintenance en régie
61% du temps de travail d'un agent d'exploitation

10 087 h
Conduite d'engins /affectations
39% du temps de travail d'un agent d'exploitation

BAYONNE

3 UNE AMBITION PARTAGÉE

Une ambition partagée

Mathieu BERGÉ

Conseiller régional Nouvelle-Aquitaine et Président du Conseil portuaire

A moins de 2 ans de la fin de la Délégation de Service Public confiée à la CCI Bayonne Pays Basque, quelles sont les ambitions de la Région Nouvelle-Aquitaine, propriétaire du Port de Bayonne ?

Les investissements massifs réalisés encore cette année devraient permettre de poursuivre nos ambitions communes avec la CCI d'augmentation du trafic. L'objectif est d'atteindre rapidement 3 millions de tonnes. Notre volonté est de mettre le Port à disposition de l'ensemble des entreprises du territoire pour améliorer leur schéma logistique tout en favorisant l'implantation d'entreprises innovantes dans le domaine des Énergies Marines Renouvelables, cela doit nous permettre d'atteindre les 4 millions de tonnes à moyen terme.

Freddy LAJUSTICIA

Responsable adjoint chargé de l'exploitation, en charge de la Qualité au Port de Bayonne

En cohérence avec le suivi de la triple certification qualité sécurité environnement du Port de Bayonne, la CCI a entrepris depuis 2019 une démarche d'Écologie Industrielle Territoriale au sein de la zone portuaire. Quelles sont vos priorités à venir avec vos équipes sur le terrain ?

Le premier point sensible d'une activité portuaire au cœur d'un territoire urbain, comme toute activité humaine, est son impact environnemental. Par exemple, chaque projet portuaire fait l'objet d'études poussées sur les thématiques sécurité et environnement avant sa réalisation, et nos équipes travaillent en continu à l'adaptation de la concession dans le cadre réglementaire, visant à réduire à minima les nuisances pour le territoire.
Sur les quais, notre ambition à court terme, en collaboration permanente avec les manutentionnaires, consignataires et clients est de poursuivre la diminution de l'impact poussière des activités portuaires.
Notre deuxième axe d'actions est la maîtrise des risques liés aux accidents du travail. Les risques significatifs Santé Sécurité au Travail sur notre port (liés aux chutes d'objet, chutes à l'eau, travail en hauteur, manutention manuelle) font l'objet de procédures, de contrôle en interne, de vérifications périodiques par des experts, d'exercices , et d'équipements de protection collective et individuelle pour nos salariés.
D'autres risques sont liés à la circulation. L'intermodalité (mer, fer) est encouragée par les équipes commerciales de la CCI afin de minimiser le trafic routier des marchés en cours et à venir. Les postes à quai sont attribués dans une logique de minimiser les distances à parcourir via la voie publique.
Nos équipes elles-mêmes circulent à vélo sur les quais et tout notre parc de voitures est 100% électrique depuis plusieurs années maintenant.

Les défis majeurs actuels et à venir au Port de Bayonne sont d'intégrer la transition énergétique, écologique, et sociale ainsi que l'innovation dans son développement. L'ambition de les relever est partagée par les industriels du port, les partenaires et les équipes sur le terrain.

Guillaume CATALA

Fondateur d'Aqualines

La décision a été prise en 2021 de lancer votre entreprise innovante au Pays Basque, au Port de Bayonne précisément, avec son centre mondial R&D pour des avions-bateaux, premiers véhicules civils à effet de sol, authentiques TGV des mers ! 30 personnes devraient pouvoir être recrutées d'ici la fin de l'année 2022. Pourquoi le choix du Port de Bayonne pour l'implantation de cette toute nouvelle filière industrielle qui fait d'ores et déjà beaucoup parler d'elle ?

Le Pays Basque, au-delà d'être un choix de cœur, est avant tout un choix stratégique. Sa position transfrontalière, son accès à un estuaire et un océan sont vitaux pour notre projet. Son écosystème aéronautique est déjà bien rodé avec un certain nombre de sous-traitants de qualité et de centres de recherches, notamment l'Estia (école d'ingénieurs) avec sa plateforme Compositadour. Un alignement des planètes qui se renforce aussi avec la nouvelle feuille de route du Port de Bayonne, notamment le redéveloppement du quai Saint Bernard vers les technologies des Océans dans lequel Aqualines s'inscrit pleinement.

Taher CHAABANE

Directeur de Biscay Bay Shipping Agency (BBSA), spécialisée dans la représentation des navires lors de leurs escales, et de l'entreprise Bayonnaise de Manutention Portuaire (BMP) spécialisée dans le chargement et le déchargement des vracs.

Un nouvel hangar de stockage a été livré sur la zone de Blancpignon. Quelles sont vos ambitions liées à ce nouvel investissement ?
Ce nouvel hangar couvert de 4 050 m² va permettre de stocker essentiellement des engrais mais aussi d'autres vracs non soumis à l'ICPE. Notre ambition est d'accroître ainsi le tonnage sur le Port de Bayonne pour pérenniser notre activité.

4 ENJEUX D'UNE FIN DE CONCESSION

Enjeux d'une fin de concession

Georges STRULLU
Élu en charge des ports, CCI Bayonne Pays Basque

L'actualisation du Schéma Directeur d'Aménagement (SDA) du secteur Bayonne St Bernard en 2020 a permis de figer un axe de développement résolument ambitieux, moderne et tourné vers l'avenir sur ce secteur situé en rive droite de l'Adour, véritable interface entre la ville et le Port. Des projets devraient sans nul doute se développer rapidement, privilégiant sur la partie amont du site le déploiement d'activités innovantes liées au maritime.

L'annonce de l'implantation sur ce site du centre de R&D mondial d'Aqualines, qui va concevoir et assembler des navires à effet de sol, en est un très bon exemple.
L'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) lancé en 2021 est un autre outil que nous avons mis en place pour le développement de l'activité sur le Port de Bayonne. Il propose ainsi 18 hectares en faveur du développement de projets industriels et multimodaux, et pour l'émergence de projets innovants, de décarbonation des activités industrielles, de transition énergétique ou des technologies des Océans.

Pascal MARTY

Directeur des Ports et Équipements, CCI Bayonne Pays Basque

Le très beau résultat du trafic 2021 qui n'avait plus été atteint depuis 2014 fait suite à une belle résistance en 2020 dans un contexte de crise sanitaire mondial. C'est une belle récompense pour les équipes impliquées sur le terrain au quotidien et le résultat direct et concret de décisions stratégiques d'investissements défendues puis portées par la CCI Bayonne Pays Basque avec le soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine. Reste à poursuivre cette reprise qui doit s'inscrire dans la durée.

En 2022, nous allons également poursuivre notre engagement dans la démarche de valorisation du foncier concédé. Lauréate de l'appel à projets « Fonds Friches », et grâce aux dispositifs d'accompagnement financier de l'ADEME et de l'État, la CCI va pouvoir, dans les prochains mois, transformer des friches industrielles en sites performants venant compléter l'offre de services du Port. Ainsi, très concrètement, cela va permettre l'augmentation des capacités de stockage et de transformation de certains vracs sur les zones de Tarnos et Anglet, ce qui s'inscrit dans la continuité d'investissements récents dans de nouvelles grues électriques, de trémies et d'extension de quais.

5 ACTIONS RSE

Actions RSE 2021

L'objectif est d'améliorer le service au client, la santé/sécurité des personnes sur le Port, le respect de l'environnement par l'adaptation et l'optimisation des équipements.

REPÈRES CHIFFRÉS

48 salariés
5 femmes
43 hommes
âge moyen 44 ans

62,06 %
du budget formation pour la sécurité
(CACES/autorisations de conduite, conduite engins, manipulation extincteurs, SST, habilitations...)

1er port
triplement certifié
QUALITÉ / SÉCURITÉ / ENVIRONNEMENT

10,6 tonnes
de déchets valorisés
issus des navires

COLLECTE DES DÉCHETS ÉCHOUÉS :

135 tonnes de déchets de bois évacués

65 passages à pieds de la MIFEN sur les berges de l'Adour

500 kg de cordages, polystyrène, plastique, ferraille

1085 unités de plastique recyclable

Depuis 2001, la CCI pilote une action multipartenariale qui confie à la MIFEN (association de réinsertion par le travail) le ramassage, le tri et la valorisation des déchets échoués sur les berges portuaires de l'Adour.

La CCI est adhérente de l'association S3PI

Structure parapublique de prévention, de consultation et d'information, en charge depuis 15 ans de veiller à la prévention des pollutions industrielles de l'estuaire.

Biodiversité

Un diagnostic biodiversité intitulé « Étude des espèces invasives sur le Port de Bayonne », réalisé en 2021 avec la Région et en partenariat avec la Communauté d'Agglomération Pays Basque a permis d'associer un plan d'actions à compter de 2022.
Cette étude a permis d'établir un focus sur « l'herbe de la pampa » plus connue sous le nom de « plumeau » dont la maîtrise de l'expansion est réalisée notamment à Saint Bernard avec une modification des dates de traitement. Cette herbe invasive est cependant difficile à éradiquer quand on sait qu'un plumeau compte 10 millions de graines !

Recrutement d'un animateur Écologie Industrielle Territoriale

La CCI, lauréate de l'appel à projet EITNA (Écologie Industrielle Territoriale Nouvelle-Aquitaine) organisé par l'ADEME et la Région Nouvelle-Aquitaine, a lancé en 2021 le recrutement d'un animateur Écologie Industrielle Territoriale dont la mission sera de mettre en œuvre et dynamiser les synergies identifiées pour renforcer le caractère sobre en carbone et respectueux de l'environnement des activités portuaires actuelles et à venir.

Impact dragage

La drague HONDARRA permet de réduire l'impact environnemental avec le clapage de 260 000 m³ de sables dragués en 2021 pour lutter contre l'érosion côtier d'Anglet.

Dispositif de réduction de l'impact écologique de l'activité du Port

Afin de traiter les trafics du Port de la manière la plus vertueuse possible et dans la continuité des investissements réalisés en 2019 avec l'achat de nouvelles grues électriques, le Port s'est doté en 2021 d'une nouvelle trémie équipée de pesons dynamiques à Tarnos, d'une capacité importante avec un système de récupération mécanique et passive des poussières et d'une benne spéciale de 21, 5 m³ pour les pulvérulents afin d'éviter la perte de produits à la manutention.
Le nettoyage des quais post manutention fait aussi l'objet d'une attention particulière. L'idée est de collecter les eaux des bords à quai qui s'écoulent dans l'Adour.

Pré-traitement avant rejet des effluents.

Les résidus d'engrais, bois, et autres produits manutentionnés sont récupérés via un réseau de collecte des eaux pluviales en place sur les quais et terre-pleins. Le réseau les récupère chargées de particules puis des installations ont été mises en place afin de décanter, d'écrémer puis de filtrer. Des mesures confirment la bonne qualité des eaux rejetées. Un prestataire privé agréé vidange régulièrement les boues de pré-traitement.

Région Nouvelle-Aquitaine

PORT DE BAYONNE

CCI BAYONNE PAYS BASQUE
Euskal Herri
1er ACCÉLÉRATEUR DES ENTREPRISES

Ce rapport annuel & RSE 2021 du Port de Bayonne et le trafic par marchandises 2021 sont également disponibles sur les sites web
bayonne.port.fr et **bayonne.cci.fr**

Conception et rédaction : Direction Ports & Équipements
Service communication de la CCI Bayonne Pays Basque
Tél +33(0) 559 465 881 mail : port@bayonne.cci.fr www.bayonne.port.fr
Création, graphisme : info@izeecom.com izeecom
Impression Abéradère
Papier issu des forêts gérées durablement
Crédits photos : ©CCI Bayonne Pays Basque,
©Richard Lajusticia, ©Bertrand Lapègue, ©Philippe Lauga